

ENERO - MARZO - 2017



CONSTRUYE VERACRUZ

EMPRESAS COMPROMETIDAS CON EL DESARROLLO DEL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN EN VERACRUZ



CMIC VERACRUZ
DE CARA AL 2017

AÑO DE RETOS Y CONSOLIDACIÓN DE LA INDUSTRIA LOCAL



Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción

Capacítate GRATIS

Usa tus aportaciones del 2 al millar



► Si actualmente prestas servicios al ayuntamiento de Veracruz o Boca del Río, o Gobierno del Estado, acércate a **CMIC Delegación Veracruz** para asesorarte en temas de **CAPACITACIÓN** a los que tiene derecho tu empresa en forma **GRATUITA.**

Usa tu recurso del 2 al millar...
Tenemos los cursos que requieres para actualizarte.



AUTODESK
AUTOCAD



ANÁLISIS DE
PRECIOS
UNITARIOS



AUTODESK
REVIT



Microsoft®
Project

NEODATA®



Contacto:
gerencia@cmicveracruz.org
capacitacion@cmicveracruz.org
Ext. 104 y 114



Iniciamos un 2017 de forma muy intensa en los escenarios nacional, estatal y local, un año muy complicado para nuestra actividad y que nos conlleva a redoblar esfuerzos para sacar adelante el barco a un puerto seguro.

La industria de la construcción es uno de los pilares de la actividad económica de nuestro país, por lo tanto, es nuestra obligación ser un sector productivo que demuestre unidad en tiempos de adversidad, pero también una voz crítica y propositiva en exigir líneas de acción decisivas y claras para que se priorice y se destine la actividad de la obra pública por parte de los tres niveles de gobierno, aspecto que no es un capricho de nosotros, sino una necesidad creciente de infraestructura que la sociedad demanda para desarrollarse en sus actividades.

Iniciamos tres escenarios definidos: el tramo final de un gobierno federal que ha reducido los presupuestos a obras y desarrollo de infraestructura por parte de las dependencias con las cuales tenemos mecanismos de trabajo como lo son SCT, CONAGUA, PEMEX e INIFED y con los cuales habrá que intensificar para que la escasa obra que se haga, se nos de prioridad; segundo, el primer año del gobierno estatal, donde tenemos la promesa del gobernador Yunes Linares de que se daría la obra pública a las empresas locales serias y afiliadas a las cuatro delegaciones de CMIC en el estado de Veracruz, aspecto que tenemos muy presente y que seguiremos impulsando para tener encuentros de trabajo tanto con el mandatario como con la gente de SIOP para de inmediato dotar de infraestructura que Veracruz requiere con urgencia; y el último, el cierre de las administraciones municipales, donde hemos tenido una muy buena relación con los alcaldes de Veracruz y Boca del Río y esperamos se nos tome en cuenta como empresas serias para el desarrollo de la obra pública.

Estos escenarios divergentes, confluyen a su vez en oportunidades de realizar los caminos, carreteras, hospitales y demás elementos de infraestructura que se requiere, es por ello que 2017 debe ser un año de oportunidades para dejar claro que las empresas de CMIC no sólo son organizadas y de palabra, sino que tenemos la capacidad profesional de trabajar bien, en apego a la legalidad y la calidad que merecemos los veracruzanos.

Estimados todos, no decaigamos y no nos alarmemos ante nubarrones y tempestades en nuestro entorno globalizado; los momentos de crisis como ahora, demandan verdaderos profesionales que tengan el talante para dejar claro que la industria de la construcción está más viva que nunca y que seguiremos dando de qué hablar en unidad, capacitación y profesionalización innovadora de nuestras aptitudes ante nuestros aliados comerciales, para muestra de ello, este año estaremos iniciando los trabajos de lo que será la remodelación y modernización de nuestras instalaciones, lo que permitirá amplitud, mayor eficiencia y atención, mejores espacios para la capacitación de los cursos y maestrías que impartimos y donde seguiremos siendo el referente nacional en cumplimiento de metas, que ya es un hábito de nuestra Delegación.

Que sea un año de trabajo, decisión, unidad y dejar claro que la CMIC Veracruz es modelo de innovación y especialización de nuestra industria.

Ing. Pedro Aguilar Pizarro
Presidente CMIC Delegación Veracruz



EN ESTA EDICIÓN

PÁGINA 6 NACIONAL	Infraestructura 2030 FOROS DE CONSULTA <small>Hacia un Programa Nacional de Infraestructura Sostenible 2030</small>	
PÁGINA 10 CÁMARA	CONVENIOS QUE FORTALECEN A LA INDUSTRIA LOCAL	
PÁGINA 12 CÁMARA	Año de trabajo, a favor de la industria en CMIC VERACRUZ	
PÁGINA 14 CÁMARA	Firma de convenio 2 al millar entre APIVER y CMIC Veracruz	
PÁGINA 16 ENTREVISTA	<i>Año complicado para</i> <i>la industria local</i>	
PÁGINA 20 ENTREVISTA	Obras de calidad Boca de todos	
PÁGINA 22 ENTREVISTA	Acuerdos que construyen un mejor <i>Veracruz</i>	
PÁGINA 24 ENTREVISTA	SUMANDO ESFUERZOS DESDE EL CONGRESO FEDERAL	
PÁGINA 33 ESTADÍSTICA	Semáforo Estatal de la Construcción <small>Indicadores a nivel nacional.</small>	



SUMARIO...

2017: Un año complicado para nuestra industria y coyunturalmente mas afectado por la situación de crisis en los tres niveles de gobiernos; Retomamos nuevos bríos ante la adversidad con la suma de trabajos con dependencias estatales y comisiones mixtas, Segundo año de trabajo de Pedro Aguilar y la hoja de ruta para la Delegación Veracruz Puerto que estrenará oficinas; Innovación y compromiso con Diplomados y maestrías a refrendar el Primer Lugar Nacional en Capacitación, ¡acompañemos!

COMITÉ DIRECTIVO CMIC VERACRUZ

PRESIDENTE COMITÉ DIRECTIVO
ING. PEDRO AGUILAR PIZARRO
PRESIDENTE DEL COMITÉ CONSULTIVO
ING. FÉLIX GRAJALES MONTIEL

INTEGRANTES DEL COMITÉ DIRECTIVO
ING. JESÚS ENRIQUE TRUJQUE RIVERA
ING. ARTURO PETRIKOWSKI DEL MORAL
LIC. LUIS GRAJALES MORALES
ING. MARCOS RAFAEL ORDUÑA ALCOCER
ING. ANTONIO LASTRA RIVERA
ING. MARVIN ÁNGEL GUTIÉRREZ MORALES
C.P. RICARDO GUTIÉRREZ DE VELASCO GONZÁLEZ
ING. JUAN ANTONIO PINILLA RODRIGUEZ
ING. IGNACIO ARELLANO LARA
ING. ALEJANDRO ALBERTO CAGIGAS ARMIENTA
ING. CARLOS DE LA PEÑA DÍAZ
ING. JOSÉ GUILLERMO ROBLES TEJEDA

COMITÉ EDITORIAL

DIRECTORA GENERAL
LIC. ANA ISABEL MARTÍNEZ TORRES

DIRECCION EDITORIAL Y CONTENIDOS
L.C.C. ENRIQUE CASAS ARIAS

DISEÑO EDITORIAL Y ARTE
LCC. MARGARITA DEL CARMEN CORONA POOL

CORRECTORA DE ESTILO
LCC. MARGARITA DEL CARMEN CORONA POOL

FOTOGRAFÍA Y PUBLICIDAD
LIC. ULISES FERIAS RODRIGUEZ

CONTACTO

229.921.44.90

229.921.44.91

229.921.44.92

Adolfo Ruiz Cortines #148

Fracc. Costa de Oro

C.P. 94299 Boca del Río, Veracruz

www.cmicveracruz.org

Los artículos son responsabilidad de sus autores y no reflejan la postura ideológica de "Construye Veracruz". Esta es una publicación trimestral de CMIC Delegación Veracruz, con 2000 ejemplares distribuidos gratuitamente a todos los afiliados, e instancias privadas y gubernamentales. Las ofertas y los anuncios son ordenados por nuestros clientes, por lo que "Construye Veracruz" no asume responsabilidad alguna de las mismas.

SE RELANZA ESCUELAS AL C I E N COMPROMISO CMIC-INIFED



Retoma INIFED el compromiso de concretar 115 proyectos para el estado de Veracruz con una inversión que rebasa los 1 mil 800 mdp en obras de infraestructura educativa de nivel básico y media básica.

POR / ENRIQUE CASAS ARIAS

En lo que se espera sea la consolidación del compromiso federal del Programa "Escuelas al 100", el Gobernador Miguel Ángel Yunes Linares y el Director General del Instituto Nacional de Infraestructura Física Educativa (INIFED), Héctor Humberto Gutiérrez de la Garza, anunciaron una inversión de casi mil 800 millones de pesos para el mejoramiento de la infraestructura educativa, que generará miles de empleos en Veracruz de manera inmediata.

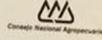
En la capital del estado se dio la visita del funcionario federal acompañado por el mandatario estatal y donde se dio la promesa clara y compromiso de que los proyectos para Veracruz en tema de remodelación de escuelas se trazarán como estaban previstos, y que lamentablemente cuestiones ajenas al interés colectivo de los veracruzanos no se llevaron a cabo, perjudicando a constructoras organizadas de la CMIC que ya habían ganado las licitaciones y con planes y proyectos en mano, se detuvo esta vital inversión para el sector.



"Esta millonaria inversión se ejercerá durante el 2017 y 2018 en 115 proyectos para mejora de diversos planteles educativos del Estado de Veracruz, los cuales ya están aprobados para iniciar y que se llevarán a cabo sin contratiempos", destacó Gutiérrez de la Garza.

El titular del INIFED dio a conocer que el Programa "Escuelas al 100" para el Estado de Veracruz se aplicará en los tres niveles de educación: básica, media superior y superior.

"Con estas acciones se beneficia directamente a los niños y jóvenes estudiantes, a los maestros, así como a los veracruzanos que tendrán acceso a más fuentes de trabajo", subrayó el Gobernador Yunes Linares.



Infraestructura 2030

Foro de Consulta
Hacia un Programa Nacional de Infraestructura Sostenible 2030
Transparencia, Planeación y Gestión de Proyectos
15 de Marzo de 2016
Sonora



Infraestructura 2030

FOROS DE CONSULTA

Hacia un Programa Nacional de Infraestructura Sostenible 2030

POR / ENRIQUE CASAS ARIAS

Se llevó a cabo con éxito el **Segundo Foro de Consulta Regional Hacia un Programa Nacional de Infraestructura Sostenible 2030** de la CMIC, celebrado en Hermosillo, Sonora, donde también se firmó un convenio de colaboración con la Auditoría Superior de la Federación para impulsar la cultura de la rendición de cuentas y la promoción de la transparencia.

“La infraestructura puede ser un motor del desarrollo, pero si se construyen proyectos innecesarios o poco rentables, a precios elevados, o de baja calidad, entonces puede incluso dañarlo”.

Durante los trabajos de este Segundo Foro de Consulta hacia un Programa Nacional de Infraestructura Sostenible 2030, organizado en coordinación con el Gobierno del Estado de Sonora, el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) y la Confederación de Cámaras Industriales (CONCAMIN) también se trataron los temas: Transparencia, planeación y gestión de proyectos de infraestructura.

“En el pasado se han realizado esfuerzos para incrementar la inversión en infraestructura; sin embargo, los niveles actuales de inversión pública en México son aún limitados. Enfrentamos, además, el gran reto de mejorar la calidad, eficiencia, transparencia y rentabilidad social de las obras de infraestructura, juntos, empresarios, sociedad y gobierno debemos trabajar decididamente para fortalecer el estado de Derecho en nuestro querido México”, destacó el presidente nacional Gustavo Arballo Luján.





Durante estos trabajos, cabe destacar la participación de los 44 presidentes de las delegaciones de CMIC en el país, incluyendo a los 4 presidentes en el estado de Veracruz.

DESARROLLO DEL PLAN DE INFRAESTRUCTURA 2030

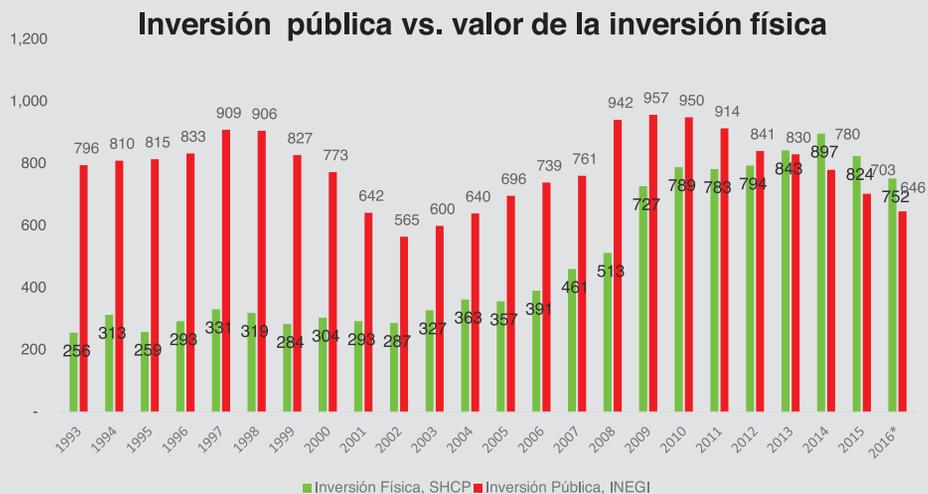
Los trabajos de los Foros de Consulta para el Plan de Infraestructura 2030 es la necesidad de inversión en infraestructura física estratégica. La construcción de puertos, aeropuertos, vías férreas, terminales multimodales, carreteras, obras hidráulicas e infraestructura energética, contribuye a reducir los costos de producción al disminuir los precios de insumos estratégicos y los costos de traslado de mercancías y de personas.

En México los niveles de inversión en infraestructura son sensiblemente menores a los que, en promedio, registran los países miembros de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE).



Mayor **gasto** en inversión no se traduce en mayor **valor** de la inversión.

El gasto en inversión (SHCP) creció **7.8%**, pero el valor de la inversión (INEGI) decreció **7.6%**, de 2013 a 2014.



Fuente: Elaboración propia con información de Estadísticas Oportunas de Situación Financiera del Sector Público, SHCP e INEGI, Formación bruta de capital fijo por tipo de bien y comprador/Pública Total
Nota: *2016, la inversión pública reportada de INEGI corresponde al promedio al tercer trimestre. Los datos son promedio anuales.

Además de la necesidad de mayor inversión en infraestructura física, México enfrenta el reto de mejorar la eficiencia y rentabilidad económica y social de la inversión pública, así como los procesos de asignación de contratos, la gestión y calidad de la construcción de las obras, y la operación y mantenimiento de las mismas.

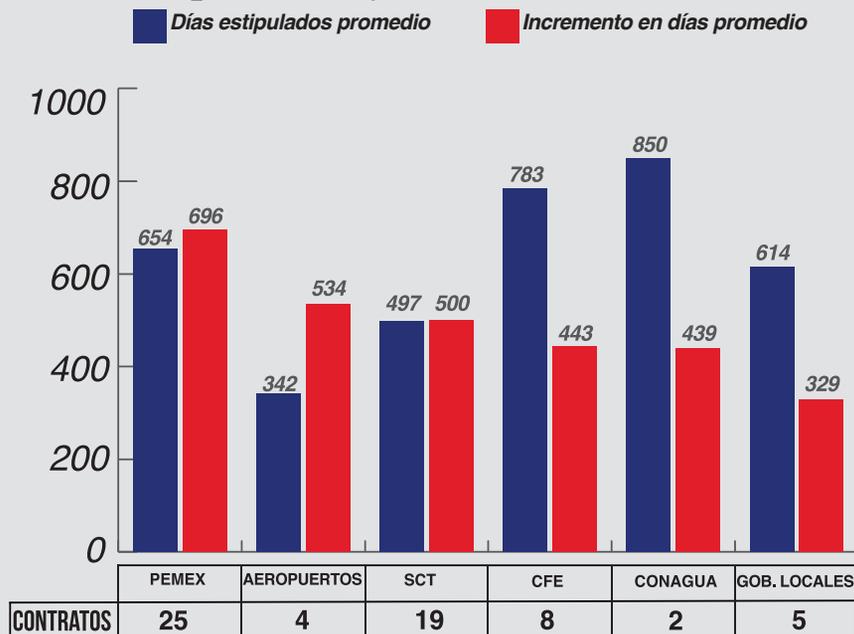
En este contexto, resulta fundamental realizar un diagnóstico integral de la infraestructura física en nuestro país, identificando rezagos, necesidades, retos y oportunidades, con un enfoque comparado. A partir de dicho diagnóstico es posible integrar un Programa Nacional de Infraestructura de gran visión hacia el año 2030.

UNA ESTRATEGIA CLARA DE INFRAESTRUCTURA

La estrategia nacional debe permitir lograr una mayor eficiencia del gasto público en infraestructura;

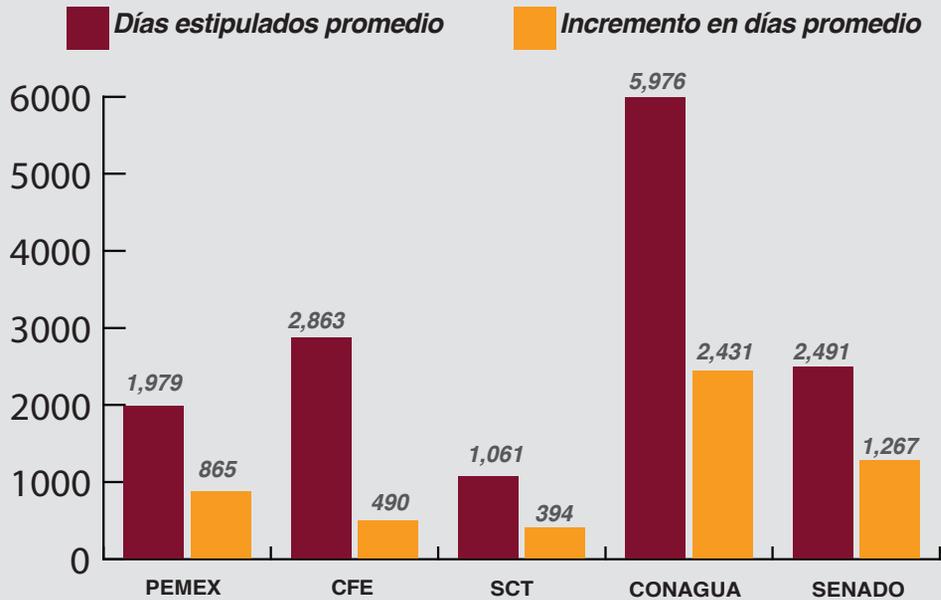


Incremento promedio en días por contrato auditado de distintas dependencias y entidades (1999-2010)



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de la Problemática General en Materia de Obra Pública (2012) de la Auditoría Superior de la Federación.

Montos promedio e incrementos promedio del costo de proyectos de distintas dependencias (1999-2010) (mdp nominales)



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de la Problemática General en Materia de Obra Pública (2012) de la Auditoría Superior de la Federación.

eliminar obstáculos a la productividad y la competitividad; potenciar la capacidad logística y de transporte que integre a las regiones a la economía global; impulsar contenidos nacionales en las cadenas globales de valor; y mejorar los procesos de contratación, construcción, operación y mantenimiento de la infraestructura.

De igual manera, es necesario que nuestro país cuente con una política de Estado para impulsar los proyectos de inversión en infraestructura física que, además de priorizar aquellos proyectos que presenten la mayor rentabilidad socioeconómica, considere el impacto en la competitividad y se enfoque en regiones y sectores estratégicos.

La construcción de un Programa Nacional de Infraestructura Sostenible 2030, a partir de un diagnóstico integral sobre la infraestructura en México, está orientado a fortalecer la competitividad y la productividad, a fin de impulsar un crecimiento económico sostenido y sustentable, con mayor equidad social y regional.



CONVENIOS QUE FORTALECEN A LA INDUSTRIA LOCAL



POR / ENRIQUE CASAS ARIAS

El 2017 inicia con mucho trabajo para la Delegación Veracruz de la CMIC, con un énfasis especial en estrechar y fortalecer las relaciones inter institucionales con los organismos y dependencias estatales y federales con los cuales la industria local tiene relación de trabajo en materia de infraestructura y obra pública.

ANÁLISIS DE LAS COMISIONES MIXTAS

En el caso de los organismos federales con los cuales la CMIC tiene las Comisiones Mixtas: SCT, CONAGUA, PEMEX e INIFED, se han retomado las reuniones de trabajo. En el caso de las dos primeras, con la llegada de nuevos delegados, confiamos en una mayor coordinación de trabajo, en el desarrollo de obras de infraestructura y de licitaciones donde se privilegie a las empresas locales. En el caso concreto de INIFED se ha dado continuidad a la relación de trabajo, con la visita del director general Héctor Gutiérrez de la Garza a Xalapa se relanza el programa Escuelas al Cien, que este año ejecutará obras por un monto de 900 millones de pesos y llevar a cabo los proyectos de 2016 que se detuvieron por el anterior gobierno estatal, lo que resulta una bolsa atractiva de más 1 mil 800 millones.

NUEVA COMISIÓN MIXTA CON LA CFE

“Este año se llevará a cabo la firma a nivel nacional de la Comisión Mixta entre Comisión Federal de Electricidad y la CMIC, un trabajo coordinado a nivel nacional para que las gerencias firmen convenios con las delegaciones CMIC y se pueda tener más y mejor participación de las constructoras locales organizadas para realizar obras en subestaciones y requerimientos de la industria eléctrica”.

DIAGNÓSTICO CON EL NUEVO GOBIERNO ESTATAL Y SUS DEPENDENCIAS

Aguilar Pizarro subrayó que existen excelentes relaciones con los titulares de Finanzas, Desarrollo Social, Obras Públicas, Turismo y todas las

Este 2017 resulta un año de cabildeo y trabajo para exigir que la escasa obra pública de la Federación se haga por empresas locales serias y organizadas.

dependencias estatales que realicen obras de infraestructura.

“Estamos a la expectativa y contentos con el compromiso del Gobernador Miguel Ángel Yunes de que las obras que se realicen las hagan los afiliados a CMIC, a la par hemos tenido una excelente reunión de trabajo y respaldo de la titular de SEFIPLAN, una persona muy receptiva que ha atendido nuestras peticiones, en el caso de los demás secretarios ha sido con la misma temática, ellos saben que la calidad y servicios del sector organizado de la construcción es la mejor garantía en obras de infraestructura que el estado requiere”.

CON LOS MUNICIPIOS TRABAJANDO EN EL OÇASO DE SU ADMISTRACIÓN

“Con los municipios hay buena relación, recordemos que este es su último año de funciones, por ende van decreciendo las obras, afortunadamente la obra que están realizando, se están tomando en consideración a las constructoras locales”.





Nos especializamos en toda clase de servicios relacionados con el diseño, construcción, administración, supervisión, asesoría y ejecución de obra civiles.



Contamos con 30 años de experiencia de nuestro Director General

ARQ. FRANCISCO GUTIÉRREZ DE VELASCO U.

Contáctanos al:

(229) 935 10 15

(229) 935 10 16

vanguardia@gvconstructora.com.mx

Estamos ubicados en:

Durango no. 200

Col. Luis Echeverria Alvarez.

Boca del Río, Ver.

Año de trabajo, unidad y compromiso a favor de la industria en CMIC VERACRUZ



POR / ENRIQUE CASAS ARIAS

Tras un año de trabajo al frente de la Delegación Veracruz, se llevó a cabo el informe de acciones de la directiva que encabeza Pedro Aguilar Pizarro, misma que contó con la mayoría de los afiliados a nuestra delegación y la representación de oficinas centrales.

En el acto, Pedro Aguilar destacó el trabajo conjunto de quienes forman la Delegación, donde no sólo se ha refrendado nuevamente el primer lugar en cumplimiento de metas como lo es afiliación y capacitación, sino en darle presencia y representación al sector organizado de la construcción en nuestra entidad.

“Fue un año muy complicado para la industria, una recesión muy marcada de nuestra actividad y la falta de obra pública nos han tenido en una situación severamente negativa, sin embargo no le rehuimos, seguimos levantando la voz en las reuniones con las comisiones mixtas de trabajo que tenemos en SCT, CONAGUA e INIFED argumentando que tenemos la capacidad para realizar la

“Fue un año muy complicado para la industria, una recesión muy marcada de nuestra actividad y la falta de obra pública nos han tenido en una situación severamente negativa, sin embargo no le rehuimos”.

obra federal que se necesita en Veracruz; con este nuevo gobierno estatal tenemos el compromiso del gobernador Yunes Linares de que la poca obra pública que se haga en este gobierno se le brinde a los constructores organizados y confiamos que así será, ya se están entregando las primeras obras de caminos esperamos así siga, pero también somos una voz propositiva que va en bloque con nuestras otras delegaciones hermanas en la entidad, estamos demostrando que somos una industria de sobrada capacidad, de injerencia propositiva que deja prueba de su trabajo y a pesar de estos momentos complicados que estamos pasando, nuestra industria seguirá empujando fuerte engrandeciendo a Veracruz y a nuestro país”.

Un primer año de resultados que están a la vista, es un trabajo que está al margen de colores y tendencias políticas y eso está dando resultado la unidad del gremio en el Estado, tenemos un comité bien complementado un liderazgo fuerte de Pedro Aguilar donde se han completado asignaturas pendientes como la representatividad de todos los constructores de la conurbación, hay una buena relación con nuestras delegaciones hermanas, sin duda este quipo de trabajo va por muy buen camino.

En el informe de actividades se destacó la realización de foros innovadores a nivel nacional y el reconocimiento 2016, también los estados financieros del año pasado y las previsiones financieras para este 2017.



“Nuestra meta es que nuestros socios tengan trabajo, ese es el fin de la CMIC a pesar de los tiempos difíciles hay que estar unidos para lograr representatividad y hacer lo que mejor sabemos hacer que es trabajar”.

Aguilar Pizarro subrayó que la consigna para este año es que los 120 afiliados a la Delegación tengan trabajo y confió en la capacidad sobrada de cada empresa.

“Nuestra meta es que nuestros socios tengan trabajo, ese es el fin de la CMIC, a pesar de los tiempos difíciles hay que estar unidos para lograr representatividad y hacer lo que mejor sabemos hacer que es trabajar, tejiendo alianzas y también convencer a los que no están afiliados para que se suban a este barco y obtengan beneficios en servicios y capacitación”.

Por su parte el tesorero de nuestra Delegación, Arturo Petrikowski, presentó el balance en números, destacando números a favor a pesar de tener un año complicado.

Mención especial fue el anuncio de lo que será la remodelación integral de nuestra Delegación la cual iniciará en breve y que precisamente en la fecha de su anuncio, el inmueble actual estaba festejando 27 años de vida, dando pauta a lo que será la nueva faceta de nuestra delegación y los nuevos espacios que darán mayor atención, servicios y sobre todo la representatividad moderna de una industria que trabaja incansablemente por capacitar y representar los intereses de sus afiliados. Una sesión de trabajo que aglutinó a nuestras empresas afiliadas en un ambiente de unidad y compromiso de sumar esfuerzos en bloque y demostrar al exterior que la CMIC Veracruz tiene capacidad, liderazgo y que tiene la mira en construir un Veracruz fuerte.

RESULTADOS 2016



Se realizaron 366 cursos en 2016.



Se capacitaron 5 mil 500 personas.

CONVENIOS QUE FORTALECEN NUESTRA INDUSTRIA

Firma de convenio 2 al millar entre APIVER y CMIC Veracruz



POR / ENRIQUE CASAS ARIAS

La Delegación de la Cámara de la Construcción Veracruz Puerto refrenda el compromiso de ser un ente fundamental en el desarrollo económico de nuestra sociedad luego de signar convenio de 2 al millar con la Administración Portuaria Integral de Veracruz para capacitar a los empleados del sector de la construcción.

Durante este importante acto, nuestro presidente Pedro Aguilar Pizarro, destacó la importancia de esta firma de convenio, y que coloca a la CMIC como el organismo capacitador en temas de seguridad, manejo de software, administración, supervisión de obras, entre otros con las empresas que trabajan al interior del recinto portuario, concretamente en el desarrollo del Nuevo Puerto de Veracruz.

Cabe destacar que anteriormente ya se venía trabajando de forma conjunta entre ambas entidades, por lo cual este convenio fortalece la coordinación de trabajos y capacitación al interior del Puerto de Veracruz.



APIVER y CMIC VERACRUZ, a través de sus representantes firmaron importante convenio de colaboración interinstitucional destinado a la capacitación.

“Este convenio permitirá que APIVER retenga 2 pesos de cada mil de los que pague a la empresa constructora y ese dinero se entrega a la Cámara, el cual será destinado y etiquetado a la capacitación de los empleados de las empresas constructoras, lo que permite fortalecer el rubro de capacitación y profesionalización que enarbola nuestra Delegación Veracruz”.

La gran obra del nuevo Puerto está demandando una nutrida participación de empresas locales de la construcción, que aunque no tienen el control de las grandes licitaciones, las empresas locales de CMIC proveen de servicios y maquinaria dentro de esta gran obra de inversión pública federal y privada.



Por su parte el gerente de Ingeniería de APIVER, Francisco Liaño Carrera ponderó la importancia de este convenio y agradeció el trabajo conjunto que llevan con CMIC de capacitar al factor humano que esta levantando el nuevo puerto y que será el más importante del país.

“Ya teníamos un acuerdo previo con CMIC, donde cada trabajador que entra al puerto a realizar obra, debe contar con al menos un curso de buenas prácticas de obra, de seguridad y medio ambiente, ahora con este nuevo convenio, los recursos que se generen se aplicarán a la capacitación de la mano de obra”.

El funcionario federal destacó que de 400 contratos que se han realizado en el último año, el 95% se lo adjudicaron empresas constructoras veracruzanas; además de que la ampliación va conforme el programa, el rompeolas poniente que estará listo para Julio - Agosto y con ello la llegada del primer buque de gran calado que llegará en Julio del próximo año.



“Son más de 100 cursos que ofrecemos en esta delegación, desde seguridad industrial, contabilidad, administración y supervisión de obra, capacitación de mujeres en electricidad y muchas más, tenemos un importante portafolio de cursos, diplomados y maestrías que son innovadoras en su rubro, seguimos la misma dinámica del año pasado en ser pioneros de proponer nuevas herramientas para la industria, lo que nos permite una mayor sinergia y acuerdos productivos con dependencias federales y estatales además de la IP”.



Año complicado para la industria local

PEDRO AGUILAR PIZARRO - PRESIDENTE CMIC VERACRUZ



POR / ENRIQUE CASAS ARIAS

El 2017 es un año sumamente complejo para el sector organizado de la Industria de la Construcción de Veracruz, ya que además de los escenarios económicos que todos conocemos, se añaden los acontecimientos del reciente cambio del gobierno estatal y los próximos relevos de los gobiernos municipales, lo cual desacelera aún más la actividad

de la construcción, destacó el presidente de la Delegación Veracruz de la CMIC Pedro Aguilar Pizarro.

“Cualquier inicio de año es complicado, pero particularmente este 2017 muestra una complejidad mayor debido a los distintos escenarios como los son los cambios de gobierno en administraciones estatales y municipales y mientras arrancan serán años muy difíciles”.

El presidente de CMIC Veracruz destacó que tienen la esperanza en la promesa del Gobernador Yunes Linares de que las obras que termine el gobierno estatal, la realicen empresas locales, lo cual levantaría de forma importante la alicaída industria de la construcción.

“Los efectos de la voluntad del gobierno estatal de trabajar con las empresas organizadas es algo que llena de esperanza a nuestro sector, no es fácil el escenario, vienen nuevos gobiernos municipales y el 2018 será también un año complicado por la salida del gobierno federal y estatal. Estas son cuestiones que inquietan a nuestro sector, por lo cual buscamos la solidez de las acciones de trabajo de los niveles de gobierno y la participación activa en las comisiones mixtas de trabajo”.

PLANTEAMIENTO DEL CONSEJO ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA

Pedro Aguilar Pizarro destacó que en breve tendrán una reunión de trabajo con el mandatario estatal donde se presentará la propuesta formal para la creación del Consejo Estatal de Infraestructura.

“Este mecanismo funciona en Jalisco, el estado de México y Chihuahua, se trata que la Ley de Obra Pública contemple que ante una diferencia de más - menos 5% en el costo si la empresa es foránea, se privilegie y se otorgue a la constructora local, esto se ha implementado en esos estados y ha fortalecido la industria local de la construcción. Con este comité se verá la factibilidad y el costo beneficio de la obra que beneficie a los veracruzanos, creemos que en ese mismo ánimo está en el gobernador Yunes y confiamos en salir adelante con esta propuesta”.



SEGUNDO AÑO DE TRABAJO Y EL COMPROMISO DE UNIDAD

Cabe destacar que luego del informe de actividades de Pedro Aguilar, fue ratificada la directiva para un segundo año de trabajo, donde las metas se intensifican apostándole a refrendar el Primer Lugar Nacional en cumplimiento de metas de Capacitación y Afiliación.

“Gracias al apoyo de nuestros afiliados, vamos a redoblar esfuerzos como gestores de obra y lucharemos para que éstas se realicen por los afiliados, el compromiso es en dos vertientes: el refrendar el primer lugar en capacitación, nuestra delegación es pionera en programas de capacitación y seguiremos impulsando que así sea, y el segundo es presentar nuestro portafolio de empresas ante los tres niveles de gobierno para que comprueben la calidad del sector organizado, presentamos propuestas, representamos trabajo y mano de obra calificada la cual llevamos como estandarte para este 2017, presidimos la cartera de Industria eléctrica en las oficinas nacionales de nuestra Cámara y estamos por concretar la Comisión Mixta con la CFE, sin duda una noticia muy buena que dará respuesta y obras a nuestras empresas locales”.

NUEVAS INSTALACIONES

Un compromiso para este 2017 lo es los trabajos de ampliación y remodelación de las instalaciones de CMIC Veracruz, trabajos que se realizarán en un periodo de seis meses y que permitirán la inclusión de más espacios para aulas de capacitación para cursos y diplomados.

“Se ampliarán los espacios y existirán las condiciones adecuadas para que tengamos mayor cupo para que sigamos capacitando, no son para la comodidad del presidente ni los directivos, queremos que los socios y los interesados en capacitarse tengan los espacios,

mobiliario y equipo para realizar sus cursos, diplomados y maestrías, vamos a solicitar a nuestras oficinas nacionales el apoyo para poder salir adelante con nuestro proyecto y seguir participando en todos los foros para pugnar por mejores condiciones para nuestros afiliados”.

LA MAYOR CONSIGNA DE TRABAJO: PISO PAREJO

“Los constructores a nivel nacional no solicitamos obras de forma directa para nosotros, queremos piso parejo, tenemos la capacidad de poder hacer las mejores obras, lamentablemente tenemos que erradicar aún los viejos vicios de corrupción al interior de nuestra industria”.

LA CORRUPCIÓN: CÁNCER DEL DESARROLLO DE MÉXICO

“La Ley de Obra Pública debe modificarse para dar transparencia a la licitación de obras; a nivel nacional nuestra dirigencia lanzó la original campaña YA BASTA, la cual causó escozor en dependencias federales que trataron de acallar las voces e intimidar a nuestro presidente Gustavo Arballo, hubo mucha presión para que se parara la campaña, pero no se detuvo ya que es el sentir de la sociedad que estamos hartos de la corrupción de nuestro país y que queremos transparencia y eficiencia de los gobiernos en el desarrollo de obra pública, vamos a seguir luchando y señalando las anomalías que se presenten en las licitaciones y convocatorias, no queremos que nos den obras, queremos piso parejo”.





Moctezuma presente en las grandes obras de México

Torre Levant

10,000 m³

Cliente: Gutiérrez de Velasco

Boca del Río, Veracruz



www.cmoctezuma.com.mx



Obras de calidad Boca de todos

POR / ENRIQUE CASAS ARIAS

Con la satisfacción de pasar a la historia como el alcalde que más ha realizado infraestructura para Boca del Río, Miguel Ángel Yunes Márquez pondera el trabajo de su administración la cual está por concluir en el rubro de obra pública, donde destaca el trabajo y respaldo de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción Delegación Veracruz Puerto.

"La obra pública ha sido algo fundamental en mi administración, es uno de los ejes del programa Boca Sonríe, es el pilar Boca Transforma que tiene que ver con la generación de la obra pública, hemos invertido una importante cantidad en el rubro de obras, en tres años de administración llegamos a más de 1 mil millones de pesos en este rubro, la cual es una cifra histórica para Boca, todos recursos del ámbito federal que se ha gestionado cada año en el Presupuesto de Egresos de la Federación, dinero que llega de forma extraordinaria y no le cuesta un peso de impuestos a los ciudadanos, hemos realizado una gran cantidad de obras, no sólo las obras grandes en zonas turísticas, sino también obras de urbanización en colonias de la ciudad que eran muy necesarias y que le han cambiado la vida a los boqueños, se ha duplicado el presupuesto de la ciudad cada año gracias a la negociación con la Federación".

PRESUPUESTO LIMITADO PERO GESTIONES EXITOSAS

"Tenemos presupuesto limitado, realmente lo que tenemos para hacer obra pública es del FISM (Fondo de Infraestructura Social Municipal) es alrededor de 20 millones de pesos y aparte del FAM del Ramo 033 que se usa para servicios y saneamiento financiero del ayuntamiento, aún así realizamos más obra que otros municipios, Boca es una ciudad 4 veces más pequeña que el puerto, pero los resultados están a la vista".

OBRAS CON RESPONSABILIDAD Y QUE ATRAIGAN INVERSIONES

Cuestionado de que si existen obras innecesarias en Boca del Río, el primer edil destacó que obras como el Foro Boca y la reconversión del Boulevard Ávila Camacho no son un capricho innecesario, sino un atractivo para la inversión.

“La zona turística de Boca del Río requería una reconversión por falta de drenaje y alcantarillado, troncal eléctrico, no había drenajes pluviales en el Boulevard Ávila Camacho, esta es una obra turística, espacios importantes para los peatones obra que causó un gran impacto y se volvió el espacio público más visitado de la conurbación, tiene una imagen urbana adecuada para la ciudad, tuvimos la razón, ahora tenemos un espacio público de alta calidad y que atrae inversión y da otro valor y plusvalía a la zona turística”.

OBRAS EN LA PERIFERIA

Pero Boca del Río tiene también como prioridad la urbanización, es por ello que se ha trazado una estrategia firme para dejar regularizadas con servicios básicos a seis colonias de la periferia.

“Estamos trabajando en las colonias Plan de Ayala, Villa Rica, Miguel Alemán, Ampliación Miguel Alemán, Patricio Chirinos, todas estaban en muy malas condiciones al ser colonias irregulares, lo primero que hicimos es llegar a un convenio con los ejidatarios en donde ellos nos ceden las calles y con ello tenemos el respaldo legal para invertir en ellas, el proceso de regularización sigue pero la urbanización va adelante con



drenajes, banquetas, guarniciones, agua potable, pavimentos y les está cambiando la vida”.

El alcalde boqueño destacó que en 2016 se realizaron la pavimentación en concreto de la avenida Donato Casas, la Biblioteca Digital en el Dren B, el Centro Integral de Justicia en la colonia Ampliación Miguel Alemán, lo que demuestra que Boca del Río es prioridad para este gobierno municipal.

LA URBANIZACIÓN, EL GRAN PENDIENTE

“Prácticamente está toda la ciudad urbanizada, estamos al 90%, lamentablemente por retrasos en los presupuestos estatales que nos correspondían en la anterior administración estatal, seguimos haciendo obras del 2016, la próxima administración lo tendrá que terminar al cien ya que tendrá las condiciones más favorables”.

RELACIÓN CON LA CMIC VERACRUZ

“Para nosotros es fundamental contar con empresas constructoras comprometidas con la ciudad y con gran trayectoria en el mercado y con gran prestigio y experiencia en el desarrollo de obra pública, no es un requisito obligado, pero si nos fijamos que sean empresas afiliadas a la CMIC Veracruz Puerto, valoramos el trabajo que hacen en la CMIC, hay una excelente relación con el Ingeniero Pedro Aguilar Pizarro y su equipo de trabajo; ellos han visto la disposición y transparencia en el tema de obra pública y licitaciones, le damos oportunidad a todos, han demostrado capacidad y experiencia en la construcción, de nada sirve invertir si lo vamos hacer con gente que no sabe”.

CIERRE DE ADMINISTRACIÓN, OBRAS CONTEMPLADAS

“Este año fue complicado obtener recursos de la Federación, ya que vieron que el desastre financiero de Javier Duarte hizo demasiado daño a Veracruz, la Federación mandó el dinero y no se cumplieron los compromisos, se cerraron muchas puertas. Este año terminaremos el Foro Boca, la última parte del Boulevard Ávila Camacho, siete calles de la colonia Villa Rica, la rehabilitación de seis parques, tres unidades deportivas y la rehabilitación del Dren B”, contamos con un presupuesto de 60 millones para obra pública”.



Acuerdos que construyen un mejor *Veracruz*

POR / ENRIQUE CASAS ARIAS

El ayuntamiento de Veracruz que encabeza Ramón Poo Gil ha trazado políticas de promoción económica apostando por mantener relaciones de trabajo con todos los actores para el desarrollo de la Ciudad.

PROCESOS CLAROS Y TRANSPARENTES EN OBRA PÚBLICA

"Durante toda mi administración hemos y seguiremos siguiendo los procesos conforme los marca la ley, abrimos las convocatorias correspondientes a todos los involucrados, buscamos la incorporación de las constructoras sobre todo las locales".

"Estamos en proceso este año y vamos por más inversiones en las cuales seguramente las empresas que forman parte de CMIC, al igual que todas, participarán para hacer un cambio significativo en el mejoramiento de la infraestructura del Municipio, trayendo consigo una mejor calidad de vida de todos los veracruzanos. Tanto empresas y sociedad a través de alianzas estratégicas creamos las bases para construir el Veracruz en el que todos queremos vivir, construyendo mejores espacios públicos, calles iluminadas, con la modernización de la infraestructura en general.

RECuento DE TRES AÑOS EN MATERIA DE OBRA

"Se ha trabajado arduamente en acciones, programas y obras a las que les hemos destinado más de 1,800 millones de pesos, con el objetivo de invertir en mejorar la calidad de vida de las y los veracruzanos. Durante mi administración hemos realizado esfuerzos importantes en: Obras hidráulicas y de pavimentación con más de 827 millones de pesos, se han invertido 130 millones de pesos en acciones de prevención en apoyo a los esfuerzos que hace el Gobierno Estatal y Federal en el tema de seguridad.

El centro histórico ha retornado a la vida como punto de reunión social, ahora es uno de los lugares más atractivos de Veracruz con una inversión de 224 millones de pesos. Para la vivienda, en donde siempre hay mucho por hacer se han invertido 75 millones las cuales beneficiaron a miles de familias ya que fueron entregadas 787 viviendas dignas en el Veracruz rural, donde el 80% de estas son ocupadas por mujeres madres de familia, y así podría enumerar muchas más acciones, pero me centro en las que considero más incluyentes ya que involucran a familias, mujeres y jóvenes. En educación hemos destinado más de 53 millones de pesos en rehabilitar escuelas, puntualizó el alcalde, Lic. Ramón Poo.



BITÁCORA DE OBRAS EN VERACRUZ

“Hemos destinado 224 millones de pesos en la rehabilitación de nuestro Centro Histórico, donde hoy día contamos con una nueva Gran Plaza del Malecón, la Plaza de la República, el corredor del Baluarte de Santiago, la recién inaugurada Plaza Columna a la Patria, con lo que estamos programando y presupuestando para este año, invertiremos cerca de 269 millones de pesos, sin lugar a dudas un gran esfuerzo para devolverle la identidad a esta ciudad y puerto y posicionarlo en el lugar que le corresponde en la historia”.



PLAN DE OBRAS PARA EL ÚLTIMO AÑO DE TRABAJO

“Para el último año de trabajo estamos hablando de una derrama superior a los 500 millones de pesos, sólo por mencionar algunas obras, se destacan las acciones enfocadas a la infraestructura hidráulica con una inversión alrededor de los 100 millones de pesos; de igual forma, destinaremos 56 millones y medio en mejoramiento urbano para nuestras calles y avenidas. En ese mismo tenor y gracias a las gestiones que hemos realizado tenemos ya autorizados 39 millones de pesos correspondientes a Entidades Federativas y Municipios Productores de Hidrocarburos. También es de destacar que con la finalidad de transformarles la vida a la ciudadanía, invertiremos 14 millones y medio en viviendas”.



POR / ENRIQUE CASAS ARIAS

“La CMIC Veracruz no tiene intereses partidistas, tiene representación plural de todos los constructores y ha demostrado cumplimiento de metas a nivel nacional”.

A pesar de ser un año complicado para la industria de la construcción, el sector organizado de Veracruz y Boca del Río debe buscar oportunidades mediante alianzas y consorcios para desarrollar las obras de infraestructura destacó el diputado federal y también empresario constructor Francisco Gutiérrez de Velasco Urtaza quien puntualiza que en Veracruz hay capacidad para hacer la obra pública de calidad y no traer empresas foráneas.

“2017 es un año complicado para la industria de la construcción tenemos en contra los factores de inseguridad e inconformidad social por el anterior gobierno estatal, sin embargo, tenemos que conformar una dinámica de vender a Veracruz como un Estado con mucho potencial para atraer inversiones y sobre todo desarrollar infraestructura comercial y privada, tenemos que generar empresas y empleos”.

Sabedor de que la situación económica no es favorable a la industria de la construcción, Gutiérrez de Velasco Urtaza, destacó que Veracruz es un estado fuerte y es la tercera economía más importante en el país.

“Hoy tenemos constructoras especializadas en todos los rubros: carreteras, puentes, plantas de tratamiento, tenemos empresas comprometidas con la capacitación dispuestos a desarrollar obra, si bien es sabido que la pública está estancada, tenemos que acercarnos y crear alianzas para atraer la inversión privada”.

SUMANDO ESFUERZOS DESDE EL CONGRESO FEDERAL

LOS RECORTES PRESUPUESTALES: UN CLAVO MÁS

El legislador federal lamentó y cuestionó los recortes presupuestales en dependencias federales para el estado de Veracruz en el orden del 54%, por lo cual acota que hay que aprovechar el poco margen de maniobra en los recursos que tienen dependencias como SCT y CONAGUA.

“Muy complicado y lamentable los recortes, tan sólo el presupuesto que tiene 400 millones de pesos que maneja SCT para este 2017 es muy poco para todo un estado como Veracruz, la Federación debe hacer recortes en su gasto corriente y no en presupuestos para obras públicas, se debe aumentar la inversión en desarrollo de infraestructura y así bajar el rezago de pobreza. Hay que atraer a la Iniciativa privada y crear proyectos de Corredores Industriales en varias partes del estado, en el caso de nosotros el nuevo puerto de Veracruz dará apertura regional a que infinidad de empresas vengan y sumen productos complementarios y empresas de valor agregado a los productos que entren y salgan por el puerto, Veracruz tiene muchas áreas de oportunidad, los constructores somos parte importante del desarrollo del estado y tenemos que dejar las bases de la infraestructura que necesita nuestra entidad”.



2017 MÁS COMPLICADO QUE 2016

“2017 será un año más complicado que en 2016, lo que tenemos que hacer es pedirle al gobernador que cumpla su compromiso de que las constructoras locales harán la obra pendiente que hay en el estado, eso detonaría la confianza de nuevas inversiones y sobre todo tendrá actividad económica importante en la región, tenemos la capacidad, CMIC Veracruz juega un papel importante en el desarrollo de las obras en el estado, tenemos la capacidad de sumar esfuerzos entre todos los actores involucrados”.

DESDE EL CONGRESO FEDERAL DE APOYA A LOS CONSTRUCTORES

“Tenemos una muy buena comunicación con la dirigencia nacional y local de la CMIC, el tema de la crisis y el recorte federal, la situación local de la economía en el estado, son temas que abordamos en reuniones y buscar oportunidades para salir adelante en nuestra industria”.

EL TRABAJO DE LA DELEGACIÓN VERACRUZ DE LA CMIC

“La Delegación Veracruz ha desarrollado un trabajo muy importante y de grandes resultados desde Félix Grajales y ahora con Pedro Aguilar, se ha retomado el lugar que tenía antes nuestra industria, y ahora hay una participación activa y se levanta la voz con la dependencias de gobierno, sin duda este primer año de Pedro Aguilar Pizarro ha sido de trabajo y logros por parte de su directiva como el alcanzar el Primer Lugar en capacitación y afiliación, está sobrada la experiencia de nuestro presidente local, tiene la apertura al diálogo y extiende acuerdos incluyentes con todos, sin duda su periodo será bien recordado y bien calificado”.





GRAN ÉXITO EL PRIMER

Diplomado en IMPACTO Y GESTIÓN AMBIENTAL

Gestión de CMIC VERACRUZ ante SEMARNAT

POR / ENRIQUE CASAS ARIAS

Con grandes resultados y el valor del conocimiento adquirido, se llevó a cabo la conclusión de los trabajos del Diplomado en Impacto y Gestión Ambiental organizado por iniciativa de la Delegación Veracruz Puerto de CMIC y un equipo multidisciplinario encabezado por la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT).



Un total de 20 participantes de 18 empresas afiliadas a CMIC Veracruz Puerto participaron en este Diplomado, donde adquirieron los conocimientos para el desarrollo de manifiesto de impacto ambiental y toda la reglamentación referente al tema a la hora de edificar construcciones.

José Antonio González Azuara, delegado de SEMARNAT en el Estado, indicó que los trabajos de este primer Diplomado han sido altamente satisfactorios y han tenido repercusión no sólo en quienes lo tomaron, sino en replicarlo a las otras tres delegaciones hermanas de CMIC en Veracruz y llevar a cabo un segundo diplomado en Veracruz Puerto con temas más específicos como carreteras verdes, bioclimatismo y bioarquitectura.



"Es un logro de un trabajo en equipo de quienes participaron en este diplomado, estamos atendiendo un gran pendiente en los constructores, como lo es la capacitación en temas ambientales, rompemos este círculo vicioso de falta de sensibilidad de la autoridad y el desconocimiento de los constructores, este diplomado permite entender la gestión ambiental y cómo se dividen las responsabilidades y sin duda la CMIC es fundamental orientando a sus agremiados y asesorarlos en temas ambientales y apostar por los negocios verdes".

"Hemos iniciado una campaña al interior de CMIC Veracruz como Empresas socialmente comprometidas con el medio ambiente, buscamos acercar los conocimientos para nuestras empresas para la hora de formular proyectos que privilegien el medio ambiente, para nosotros es un orgullo medir resultados y ver con satisfacción que la capacitación que brindamos tiene un impacto positivo en ustedes para que puedan realizar estudios de impacto ambiental y simplificar trámites y ahorrar tiempos en la obra, gracias a este gran resultado, estamos gestionando que este Diplomado se haga en una segunda parte con estudios más específicos y que se vuelva algo institucional, refrendando el porqué somos la delegación que más cursos ha impartido y el primer lugar nacional en capacitación".



Por su parte, nuestro presidente Pedro Aguilar Pizarro destacó el trabajo multidisciplinario de quienes hicieron posible este primer Diplomado, destacando sobremanera el objetivo de la Delegación Veracruz Puerto, que es capacitar y ser referente en temas de especialización.

Cabe destacar la suma de esfuerzos de un grupo multidisciplinario que hicieron posible concretar la idea de CMIC Veracruz de la mano con SEMARNAT, gracias al apoyo de la Universidad Veracruzana, INECOL, CONAGUA, Colegio de Veracruz, Secretaría de Medio Ambiente del estado de Veracruz y la Procuraduría del Medio Ambiente de Veracruz.

Así mismo los organismos involucrados pidieron a CMIC Veracruz sea el gestor para que las otras Delegaciones se involucren y realicen el mismo Diplomado para todos los constructores veracruzanos.

• **Respaldo programable y automático**

Períodos de trabajo más prolongados.
Módulo de comunicación GPRS* con capacidad de monitoreo (vía app smartphone)
*Se vende por separado.



Módulo de comunicación GPRS

USO COMERCIAL

Monofásicos y Trifásicos (Diesel) de 20 a 200 kVA

Diseño personalizado totalmente modular, ajustable a cualquier aplicación.



Generadores Estacionarios

Energía de respaldo en todo momento

evans.com.mx

MENCIONA EL CODIGO **CMIC-GE0317** PARA OBTENER UN DESCUENTO ESPECIAL

HECHO POR

/EvansPower EvansPowerMx
 @evanspower +EvansPower
 company/evans

Ventas en Línea:
info@evans.com.mx
01 800 00 EVANS
3 8 2 6 7

6 MESES SIN INTERESES
Pago con tarjeta de crédito (compra mínima \$6,000)
(Consulta Términos y Condiciones)

Visítanos en Tienda y Sala de Exhibición

NUEVA UBICACION
•Av. Miguel Alemán 645
(entre Altámirano e Ignacio de la Llave)
(229) 931-1663, 931-0005
veracruz@evans.com.mx

Contamos con + de 200 Centros de Servicio Autorizados

ASESORÍA PROFESIONAL EN:
AGUA Y ENERGÍA



ASESORÍA | SERVICIO | VENTA | ACCESORIOS Y CONSUMIBLES

ENVÍO GRATUITO*
Solo ventas en línea
*Mínimo de compra \$2,000

Arranca nueva generación MAESTRÍA EN ADMINISTRACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN



POR / ENRIQUE CASAS ARIAS

Con entusiasmo y una gran respuesta, la CMIC Delegación Veracruz dió inicio el pasado 10 de Marzo a la Maestría en Administración de la Construcción, donde los nuevos estudiantes de este posgrado se mostraron receptivos y con decisión de adquirir los conocimientos y habilidades profesionales que los catedráticos del Instituto Tecnológico de la Construcción les transmiten, gracias a su preparación y amplia experiencia profesional.

Esta es la generación número 14 de la Maestría en Administración de la Construcción, la cual consta de tres semestres y está dirigido a ingenieros, arquitectos, contadores y licenciados involucrados en la industria.

El egresado de Maestría en Administración de la Construcción responderá a las necesidades de las empresas constructoras, del desarrollo del país y al surgimiento constante de nuevas técnicas y campos de especialización obteniendo altos estándares en productividad, competitividad, así como planeación y alianzas estratégicas.



PLAN DE ESTUDIOS

1

SEM.

- Análisis de Costos.
- Planeación, programación y control de obra.
- Legislación y reglamentación de la industria de la construcción.
- Métodos de Investigación.
- Contabilidad y finanzas.

2

SEM.

- Administración de empresas de construcción.
- Administración de Finanzas.
- Economía administrativa.
- Administración de recursos humanos.
- Inglés.

3

SEM.

- Normatividad de la construcción.
- Normas de calidad.
- Análisis de decisiones.
- Administración de proyectos.
- Urbanización.
- Seminario de Tesis.



NATIONAL CRANE GROVE
by Manitowoc

LLÉVATE TU GRÚA EN ARRENDAMIENTO PURO **SIN SOLTAR UN SOLO PESO**

EQUIPO NUEVO Y USADO



PLAZO DE 24 A 60 MESES

ACÉRQUESE A SU ASESOR



VENTA • RENTA • SERVICIOS • REFACCIONES

Vigencia de la promoción al 30 de mayo 2017. Sujeto a aprobación de crédito, aplican restricciones en modelos y disponibilidad.

CONTAMOS CON 14 SUCURSALES EN LA REPÚBLICA MEXICANA

01 800 11 AMECO 26326

www.ameco.com.mx

VERACRUZ

Carretera Veracruz-Jalapa Km. 99, Col. Las Amapolas,
C.P. 91693, Tejería-Veracruz. Tel: (229) 920 9760 al 62
victor.cuellar@ameco.com
Cel: (229) 161-1796

VILLAHERMOSA

Carretera Villahermosa-Cárdenas Km. 5.5 R-A, Col. Anacleto
Canabal, C.P. 86500, Villahermosa-Tabasco. Tel: (993) 337 9088
pedro.alberto.olan@ameco.com
Cel: +52 (993) 2360025

Impacto de las gasolina en la Construcción



POR / CENTRO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS DEL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN (CEESCO)

Sin duda, el ajuste variable a la alza de las gasolinas en México viene a complicar aún más el panorama que ya de por sí enfrentaba la actividad económica de la industria de la construcción. Si bien es cierto los ajustes se detuvieron luego del aumento fuerte el 1 de Enero, hay que mencionar que no están descartados, por lo que podría tensarse más la actividad económica del país.

“Para 2017 se espera un año complicado, originado principalmente por la reducción de recursos públicos destinados a la inversión”.

En el caso de que estos ajustes sigan a la alta se presentan panoramas complicados para la industria de la construcción, tales como:

- Recortes de 25% de la inversión física presupuestaria para 2017 en relación al registrado en 2016.
- Aumentos en el precio de alambre (varilla, alambón, castillos de alambre) y cemento y concreto (22.9% y 12.5% respectivamente al mes de diciembre de 2016).
- Incrementos en el alquiler de maquinaria y equipo de 8% en 2016.
- Aumentos en las tasas de interés que inhiben la realización de proyectos productivos y aumentan el costo del financiamiento.
- Depreciación acelerada del peso contra el dólar (factor que precipitó el incremento el aumento de las gasolinas en el mercado interno).

Cabe destacar que hasta el 31 de enero de 2016 la política de precios de los combustibles en México (gasolinas, diésel y combustóleo), no se determinaba por un mecanismo de oferta y de demanda como en una estructura normal de mercado. La responsabilidad de administrar la estructura de precios recaía en la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), quien realizaba un análisis técnico para determinar los precios de las gasolinas y el diésel. La SHCP se auxiliaba en un Comité de Productos Petrolíferos, Gas Natural y productos Petroquímicos, integrado por la Secretaría de Economía (SE), Secretaría de Energía (SENER), Petróleos Mexicanos (PEMEX) y sus organismos subsidiarios como vocales, y la Comisión Reguladora de Energía (CRE) como asesor.

de la construcción que se encuentran directamente relacionados con el uso de gasolina y diésel son los servicios de Autotransporte de Carga que representan entre el 1.5% al 2.0% del total de insumos utilizados por la construcción, mientras que el Alquiler de Maquinaria y Equipo constituyen del 1 al 4% de los insumos totales.

➤ Estimamos que el aumento en el precio de la gasolina impactará entre un 4.8% a 6.0% al crecimiento de los precios en la construcción, dependiendo del subsector de que se hable y el promedio sería de un 5.4%.

➤ En este sentido, estimamos que la inflación en la industria de la construcción para 2017 estaría oscilando entre 12.0 a 17.5% promedio anual, bajo los siguientes supuestos:

➤ Los precios del cemento y productos derivados del

Precios al Público de la Gasolina y el Diésel en México Pesos por litro

	PEMEX MAGNA	PEMEX PREMIUM	PEMEX DIESEL	Inflación Anual la Industria de la Construcción
2011	9.73	10.59	10.09	
2012	10.81	11.37	11.17	0.4%
Var % preciogasolinas	11.1%	7.4%	10.7%	
2013	12.13	12.69	12.49	-0.7%
Var % precio gasolinas	12.2%	11.6%	11.8%	
2014	13.31	14.11	13.94	4.5%
Var % precio gasolinas	9.7%	11.2%	11.6%	
2015	13.57	14.38	14.20	4.4%
Var % precio gasolinas	2.0%	1.9%	1.9%	
2016	13.98	14.81	14.63	9.8%
Var % precio gasolinas	3.0%	3.0%	3.0%	
2017	15.99	17.79	17.05	15.5%
Var % precio gasolinas	14.4%	20.1%	16.5%	

Fuente: Centro de Estudios Económicos del Sector de la Construcción (CEESCO).

Consumo y precios internos

- En el periodo Enero a Noviembre de 2016, 60% de las gasolinas y el 47% de diésel que se consumieron en México provinieron del exterior.
- De Enero a Noviembre de 2016 el peso acumuló una devaluación del 18%.
- De Enero a Noviembre de 2016, el consumo de gasolinas en el país fue de 816 mil barriles diarios en promedio, es decir, 4% superior al mismo periodo de 2015.
- El consumo de diésel en ese mismo período fue de 334 mil barriles diarios en promedio, 1% superior a los primeros 11 meses de 2015.

Los precios de las gasolinas y su impacto en la construcción.

- Los principales insumos utilizados por la construcción son Cemento y Concreto (representando hasta el 12% de los insumos totales), mientras que los productos derivados del Hierro y Acero representan hasta el 8%.
- Por su parte, los insumos utilizados por la industria

acero observan la misma tendencia al alza de 2016.

➤ El precio del diésel observa un crecimiento de entre 16 a 20% en 2017 (con relación al precio observado en 2016).

Perspectivas muy difíciles

En este contexto, para 2017 se espera un año complicado, originado principalmente por la reducción de recursos públicos destinados a la inversión pública en (-) 25% con relación a lo aprobado en el PEF de 2016 y por el aumento de las tasas de interés.

Bajo estas circunstancias, esperamos que en 2017 la industria de la construcción presente un comportamiento en un rango de entre (-) 1.0 a 0.5%, reduciendo alrededor de (-) 40 mil puestos de trabajo o bien, creando + 20 mil puestos de trabajo, muy alejados del potencial de la industria que es entre 4 a 5% anual y generando arriba de los 200 mil empleos anuales.

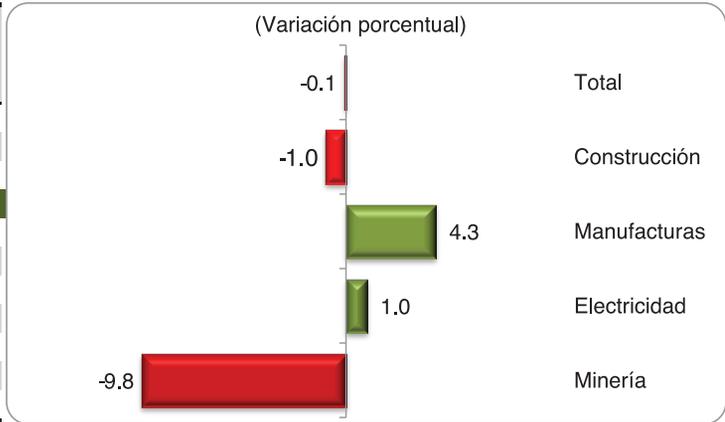
Reporte Mensual

Actividad Industrial: Enero 2017

El sector de la construcción registró una disminución de (-) 1.0% en el primer mes de 2017.

De acuerdo al Índice de la Actividad Industrial publicado por el INEGI, el comportamiento en el mes de Enero, con cifras originales son los siguientes:

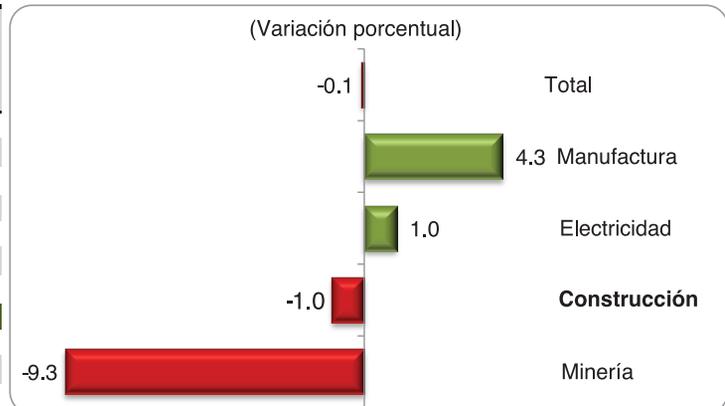
Índice	Enero (Variación %)
Total	(-) 0.1
Construcción	(-) 1.0
Manufacturas	4.3
Electricidad	1.0
Minería	(-) 9.8



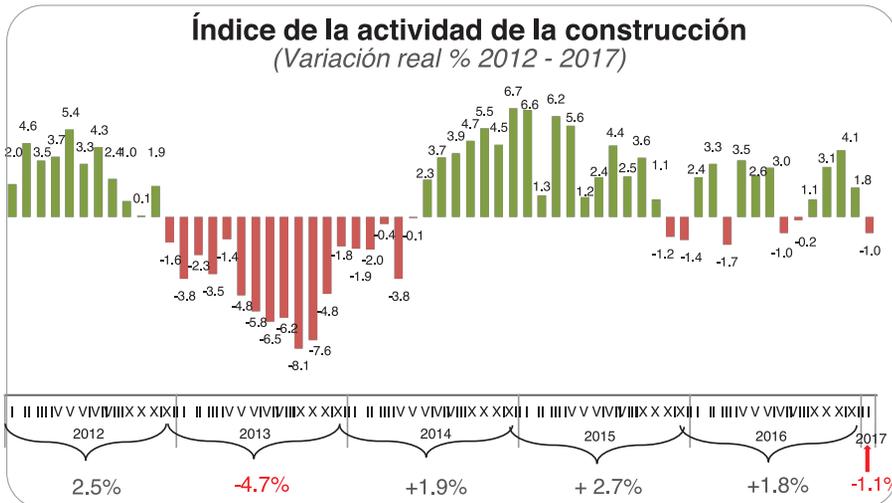
Fuente: Gerencia de Economía y Financiamiento de la CMIC.

De acuerdo al Índice de la Actividad Industrial publicado por el INEGI, el comportamiento en el mes de Enero, con cifras originales son los siguientes:

Índice	Enero (Variación %)
Total	(-) 0.1
Manufactura	4.3
Electricidad	1.0
Construcción	(-) 1.0
Minería	(-) 9.8



Fuente: Centro de Estudios Económicos de la Industria de la Construcción de la CMIC.



En el mes de Enero de 2017 la Construcción presentó una disminución de (-) 1.0% en comparación al mismo mes de 2016. Por subsector económico la **Edificación** (obra privada) registró una disminución de (-) 1.0% frente al mismo mes de 2016.

Por su parte, el subsector de **Trabajos especializados** aumentaron 19.5%, mientras que las **Obras de Ingeniería Civil** (Obra pública) registraron una caída de (-) 11.1%, todo con relación al mismo mes de 2016.

Fuente: Centro de Estudios Económicos del Sector de la Construcción CMIC.

Enero 2017

Semáforo Estatal de la Industria de la Construcción

VARIACIÓN % REAL CON RELACIÓN AL MISMO PERÍODO DEL AÑO PREVIO

Indicador	Periodicidad	Enero 2017 (%) <small>1/</small>	Enero 2017 (%) <small>2/</small>	Semáforo <small>2/</small>
Total Nacional	Mensual	-2.5%	-2.5%	
Aguascalientes (var % anual)	Mensual	40.8%	40.8%	
Baja California (var % anual)	Mensual	-21.0%	-21.0%	
Baja California Sur (var % anual)	Mensual	53.2%	53.2%	
Campeche (var % anual)	Mensual	-54.8%	-54.8%	
Coahuila (var % anual)	Mensual	44.5%	44.5%	
Colima (var % anual)	Mensual	-3.5%	-3.5%	
Chiapas (var % anual)	Mensual	59.0%	59.0%	
Chihuahua (var % anual)	Mensual	-11.9%	-11.9%	
Distrito Federal (var % anual)	Mensual	20.5%	20.5%	
Durango (var % anual)	Mensual	-12.5%	-12.5%	
Guanajuato	Mensual	8.8%	8.8%	
Guerrero (var % anual)	Mensual	-48.2%	-48.2%	
Hidalgo (var % anual)	Mensual	-43.5%	-43.5%	
Jalisco (var % anual)	Mensual	-4.3%	-4.3%	
México (var % anual)	Mensual	69.4%	69.4%	
Michoacán (var % anual)	Mensual	-39.9%	-39.9%	
Morelos (var % anual)	Mensual	64.2%	64.2%	
Nayarit (var % anual)	Mensual	-12.8%	-12.8%	
Nuevo León (var % anual)	Mensual	-25.5%	-25.5%	
Oaxaca (var % anual)	Mensual	-63.0%	-63.0%	
Puebla (var % anual)	Mensual	-17.0%	-17.0%	
Querétaro (var % anual)	Mensual	48.6%	48.6%	
Quintana Roo (var % anual)	Mensual	76.1%	76.1%	
San Luis Potosí (var % anual)	Mensual	-20.7%	-20.7%	
Sinaloa (var % anual)	Mensual	-27.1%	-27.1%	
Sonora (var % anual)	Mensual	20.9%	20.9%	
Tabasco (var % anual)	Mensual	-60.4%	-60.4%	
Tamaulipas (var % anual)	Mensual	-27.2%	-27.2%	
Tlaxcala (var % anual)	Mensual	-59.9%	-59.9%	
Veracruz (var % anual)	Mensual	-12.1%	-12.1%	
Yucatán (var % anual)	Mensual	14.1%	14.1%	
Zacatecas (var % anual)	Mensual	284.2%	284.2%	

Fuente: Centro de Estudios Económicos del Sector de la Construcción (CEESCO) con datos del INEGI.

Crecimiento acumulado superior al 3.0% Crecimiento acumulado positivo hasta 3.0% Variación acumulada anual negativa

1/ Variaciones reales con respecto al mismo periodo de un año anterior

2/ Con relación al último dato registrado

Las variaciones a nivel nacional son derivadas de la Encuesta Nacional de Empresas Constructoras y a nivel nacional de los resultados de la Actividad Industrial Mensual.

ICIC VERACRUZ

Durante el primer trimestre de 2017 se ha capacitado a más de 922 personas.



EL ITC y CMIC Delegación Veracruz
felicitan a los nuevos Maestros en



GERENCIA DE PROYECTOS.

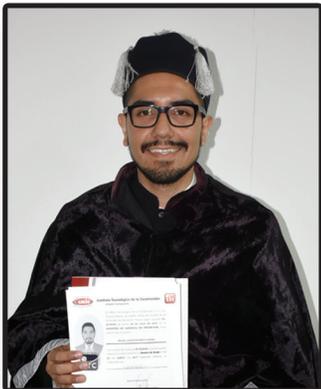
ADMINISTRACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN.



**VALUACIÓN INMOBILIARIA, INDUSTRIAL
Y DE BIENES NACIONALES.**

El pasado Jueves 2 de Marzo, ocho estudiantes de 3 de las 4 maestrías que se imparten en la Delegación CMIC Veracruz, a través del Instituto Tecnológico de la Construcción (ITC) presentaron exámen para obtener el grado de Maestro.

Dr. Pablo César Rodríguez Mendoza, Presidente, M.C.E. Carlos Muñoz Razo, Secretario, y MVII Luis Alfredo Higelin Isselin, vocal, integrantes del Consejo de Titulación Nacional, fungieron como jurado de los trabajos realizados por los egresados del Tecnológico de la Construcción.



**JOSAFAT
BLANCO CASTRO**
Maestro en Gerencia de Proyectos



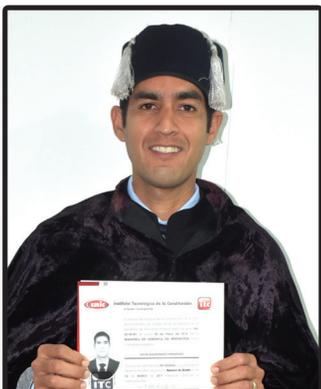
**VIOLETA
GUTIÉRREZ MATURANO**
Maestra en Gerencia de Proyectos



**RAFAEL
HEREDIA FUENTES**
Maestro en Administración
de la Construcción



**MARÍA DEL CARMEN
IXTEPAN TURRENT**
Maestra en Valuación Inmobiliaria,
Industrial y de Bienes Nacionales



**DAVID
MALDONADO FERNÁNDEZ**
Maestro en Gerencia de Proyectos



**CÉSAR DANIEL
ORTÍZ MORALES**
Maestro en Gerencia de Proyectos



**JORGE ALBERTO
SÁNCHEZ CANO**
Maestro en Gerencia de Proyectos



**ETEL
AGUILERA MOLINA**
Maestra en Administración
de la Construcción

Moctezuma presente en las grandes obras de México

Administración
Portuaria Integral
Altamira, Tamaulipas
México



www.cmoctezuma.com.mx